

MOTORE DIESEL

Motore: 4 cilindri in linea, sovralimentato, raffreddamento aria sovralimentato, iniezione common-rail a controllo elettronico, ricircolazione gas di scarico, raffreddamento ad acqua, filtrazione a secco, catalizzatore ossidante (DOC).

Motore emisionato secondo la Direttiva CEE 97/68 Stage IIIB/Tier 4i.

Tipo	Deutz TCD 3.6 L4
Potenza max.	78 kW - 106 CV
Taratura giri/min	2.300
Potenza ISO/TR 14396	74,4 kW - 101 CV
Potenza EEC 80/1269	74,4 kW - 101 CV
Coppia Massima	410 Nm
Alesaggio	mm 98
Corsa	mm 120
Cilindrata	cm ³ 3.620

SISTEMA ELETTRICO

Batteria	12 Volt
Capacità EN 60095-1	110 Ah - 1100 A
Alternatore	95 A
Avvisatore acustico retromarcia	Standard
Impianto elettrico	IP 67 DIN 40050

TRASMISSIONE

Idrostatica a regolazione automatica di potenza in circuito chiuso con pompa e due motori a cilindrata variabile.

Cambio meccanico a 2 marcie: 2 velocità di lavoro (AV/AR) e 2 velocità di trasferimento (AV/AR).

Velocità lavoro	avanti	indietro
1 ^a marcia km/h	0÷6	0÷6
2 ^a marcia km/h	0÷13	0÷13

Velocità trasferimento

1 ^a marcia km/h	0÷18	0÷18
2 ^a marcia km/h	0÷40	0÷40

ASSALI

Assali progettati per impieghi Heavy Duty.

4 ruote motrici.

Riduttore epicicloidale su ciascuna ruota.

Assale posteriore sterzante e oscillante con escursione di 20°

Assale posteriore sterzante e fisso al telaio

IMPIANTO FRENANTE

Freni di servizio: a dischi multipli a bagno d'olio sulle 4 ruote.

Freno di stazionamento: meccanico sull'albero di trasmissione ed azionamento manuale

PNEUMATICI

Standard	405/70 R 24
A richiesta	15.5 R25 • 17.5 L 24

IMPIANTO DI STERZO

Sterzata servoassistita a mezzo idroguida con le seguenti modalità:

- sulle ruote anteriori per i trasferimenti.
- sulle quattro ruote per uso cantiere quando è necessaria la max manovrabilità.
- sulle quattro ruote a granchio per uso cantiere per spostamenti laterali.

Raggio di sterzata interno pneumatici	mm 2.570
Raggio di sterzata esterno pneumatici	mm 3.335
Raggio di sterzata esterno benna	mm 5.600

IMPIANTO IDRAULICO

Composto da due pompe ad ingranaggi, la prima per il circuito pala e sterzo, la seconda per il circuito della ventola, avente una doppia velocità di rotazione. Distributore modulare a 2 sezioni per la pala e distributore modulare a 6 sezioni per il retroescavatore.

Martinetti a doppio effetto.

Radiatore di raffreddamento olio idraulico.

Filtro a portata totale sul circuito di ritorno.

Portata max	lt/1'	130
Pressione taratura caricatore	bar	210
Pressione taratura sterzo	bar	175
Martinetti sollevamento	mm	90x665
Martinetti benna	mm	110x445

Comandi pala

Leva di comando singola con sollevamento a 4 posizioni e comando benna a 3 posizioni.

Comandi retroescavatore

Due leve di comando a "cloche".

Due stabilizzatori indipendenti a comando idraulico.

Traslazione laterale con quattro bloccaggi idraulici.

RIFORNIMENTI

Motore	lt	8
Differenziale anteriore	lt	10,8
Differenziale posteriore	lt	10,8
Ripartitore	lt	1,6
Circuito idraulico	lt	110
Circuito freni	lt	0,9
Combustibile	lt	110
Radiatore acqua	lt	24

CARATTERISTICHE TECNICHE

Caricatore:

Capacità benna standard	m ³	1,20
Larghezza benna	mm	2.350
Forza di strappo	kg	9.100

Retroescavatore:

Tipo	VF	4.45C
Capacità benna standard	lt	160
Larghezza benna	mm	500
Forza penetrazione braccio scavo	kg	4.450
Forza rottura massima al dente benna	kg	5.550
Capacità sollevamento al perno alla max altezza	kg	1.500
Brandeggio		180°
A - Max profondità di scavo	mm	4.800
B - Profondità di scavo standard	mm	4.400
C - Max profondità con braccio telescopico (opt.)	mm	5.800
D - Profondità di scavo std (SAE) con braccio telesc. (opt)	mm	5.400

DIMENSIONI E PESI

Lunghezza max in trasferimento	mm	6.000
Larghezza max in trasferimento	mm	2.350
Larghezza esterna pneumatici	mm	2.290
Carreggiata	mm	1.890
Luce libera	mm	450
Peso operativo standard	kg	8.200
Peso massimo consentito	kg	9.400



VENIERI

Via Piratello, 106 - 48022 Lugo (RA) ITALY
Tel. +39 0545 904411 Fax +39 0545 30389
e-mail: info@vf-venieri.com www.vf-venieri.com
Servizio Ricambi
Tel. +39 0545 904429 Fax +39 0545 24555